

Formularz zgłaszania projektów – edycja 2019

Tytuł projektu:

Uczelniana Sieć Rowerowa dla pracowników SGH

Wnioskodawca(y):

Bożena Pieńkos – Katedra Teorii Zarządzania

Dane kontaktowe (email, tel.

Bozena.Pienkos@sgh.waw.pl

22 564-9430

Dlaczego projekt jest ważny? (nie więcej niż 100 słów)

WSKAZÓWKA: Proszę krótko opisać, jakie potrzeby ma realizować projekt i jaki może mieć wpływ na całą społeczność Uczelni.

Obecna sytuacja:

Kancelaria SGH obsługuje budynek M tylko raz dziennie. Odbiór niektórych dokumentów możliwy jest jedynie osobiście (np. pełnomocnictwa), zdarzają się sytuacje, gdy pilnie należy coś przekazać z bud. M do G lub odwrotnie lub dotrzeć na szkolenie. Korzystanie z samochodu często nie jest możliwe lub co najmniej utrudnione (prywatny samochód, brak możliwości zaparkowania bez uzyskania wcześniejszej zgody, korki, zmiana organizacji ruchu), a przejście na piechotę zajmuje około 20 minut w jedną stronę. Do bud. C, i do DS "Grosik" Kancelaria w ogóle nie dociera.

Realizacja projektu to:

1. Ekologiczne i tanie rozwiązanie problemu przemieszczania się pomiędzy budynkami należącymi do SGH w razie konieczności.
2. Uruchomienie innowacyjnej, nowatorskiej „Uczelnianej Sieci Rowerowej” dla pracowników.
3. Stworzenie pracownikom możliwości wyboru środka transportu wpisujące się w proekologiczne działanie Uczelni i miasta.
4. Szybkie i skuteczne dotarcie do różnych budynków SGH, gdy jest to pilne i niezbędne.
5. Dla Uczelni: możliwość bezpłatnej, innowacyjnej formy reklamy

Opis projektu (nie więcej niż 250 słów)

WSKAZÓWKA: Proszę krótko opisać działania niezbędne do realizacji projektu. Proszę pamiętać, że im bardziej precyzyjny opis, tym łatwiej głosujący zorientują się w idei projektu.

Idea Projektu

1. SGH zostanie pionierem i przykładem dla innych uczelni w Warszawie i w Polsce. Rower to nie tylko ekologiczny i wygodny środek transportu, ale również atrakcyjna konkurencja dla innych środków transportu i na wielu dystansach wygrywa z samochodem.
2. Uruchomienie „USR” – to innowacyjne rozwiązanie, do tej pory nie stosowane na innych uczelniach w Polsce.
3. To w pełni ekologiczne rozwiązanie problemu dotarcia w sytuacjach pilnych do różnych budynków SGH.
4. Możliwość wykorzystania rowerów i stojaków, jako nowoczesnej, nietypowej formy reklamy.
5. Pozytywny wizerunek SGH, jako Uczelni
 - dbającej o środowisko,
 - stawiającej na ekologiczne rozwiązania,
 - dbającej o miasto, pracowników, ich świadomość ekologiczną i zdrowie
6. Stworzenie pozytywnej atmosfery wokół SGH – ekologia to temat bardzo medialny (**możliwość wykorzystania tej idei w działaniach PR Uczelni**).



np. Rower firmy Kross (Rower Kross Tempo Classico 3-biegowy) ze strony: www.ceneo.pl
stojak z firmy: <https://www.e-stojakinarowery.pl/>

Projekt zakłada:

1. Stworzenie przy budynku M i G SGH stanowisk rowerowych wyposażonych w rowery przystosowane do jazdy po mieście, z zamontowanych na stałe koszykiem do przewozu dokumentów, teczek itp., wyposażonych z zapięcie uniemożliwiające kradzież roweru (stojaki na 6 rowerów).
2. Stworzenie stanowisk rowerowych przy budynkach C, W i Grosiku (na 3 rowery) 3. Obsługę „USR” przez portierne SGH (w każdym budynku) – wpisanie się do księgi wypożyczeń, możliwość rezerwacji roweru na daną godzinę, wypożyczenie kasku itp.
4. Wyposażenie stanowiska rowerowego w zestaw naprawczy
5. Możliwość bezpłatnego wypożyczenia kasku rowerowego
6. Zamontowanie na stanowisku rowerowym reklamy SGH
7. Zamontowanie na rowerze flagi promującej SGH lub pomalowanie roweru w barwach SGH
8. Perspektywę rozwoju projektu, jego rozbudowę o kolejne elementy nie generując dodatkowych kosztów np. o możliwość wypożyczenia roweru przez pracownika na weekend, możliwość sprawdzenia, który rower jest najczęściej wypożyczany itp.

Alternatywa do pkt.3

Można również spróbować zautomatyzować system wypożyczeń i skorzystać z dedykowanych systemów – oprogramowania do obsługi wypożyczeń np. takie jak stosowane są w różnego rodzaju wypożyczalniach - oprogramowanie proponowane przez <https://twojawypożyczalnia.pl/strona/cennik.html> z zastrzeżeniem, że powinien być to system przygotowany „na miarę”. Najlepiej byłoby jednak skorzystać z zasobów SGH i zespołu Wsparcia Rozwiązań Informatycznych i wprowadzić wprowadzenie systemu bliźniaczo podobnego do wypożyczania książek z biblioteki SGH, które również wypożyczane są na kartę pracowniczą (rozszerzenie oprogramowania).

Uproszczony kosztorys

- Rowery - $1500 \text{ zł} \times 8 = 12\,000 \text{ zł}$
- Stanowiska rowerowe na 6 rowerów przy M i G (wersja z miejscem na reklamę)
 $1500 \text{ zł} \times 2 = 3000 \text{ zł}$
- Stanowiska rowerowe na 3 rowery (przy Grosiku, C i W) – $500 \text{ zł} \times 3 = 1\,500 \text{ zł}$
- Zabezpieczenie rowerowe $100 \text{ zł/szt.} = 800 \text{ zł}$
- Kaski rowerowe – $80 \text{ zł/szt.} = 640 \text{ zł}$
- Liczniki rowerowe - $80 \text{ zł/szt.} = 640 \text{ zł}$
- Zestaw naprawczy – $80 \text{ zł} \times 5 = 400 \text{ zł}$
- Flagi reklamowe montowane do rowerów – $50 \text{ /szt.} = 400 \text{ zł}$
- Montaż stanowisk (jeśli byłaby konieczność zlecenia) – 1000 zł
- Druk naklejek z reklamą: 1000 zł
- Wprowadzenie automatyzacji w wypożyczaniu rowerów nie powinno przekroczyć kwoty 5000 zł .

Szacunkowy koszt łącznie: 21 380 zł

Szacunkowy koszt łącznie (system zautomatyzowany): 21 380 zł + 5000 zł = 26 380 zł